

"Sous embargo jusqu'au lundi 4 octobre 2004"



**ONU-HABITAT**

**MESSAGE DE LA DIRECTRICE EXECUTIVE  
JOURNEE MONDIALE DE L'HABITAT  
4 octobre 2004**

*Villes – moteurs du développement rural*

L'Organisation des Nations Unies a proclamé le premier lundi d'octobre de chaque année « Journée mondiale de l'habitat ». C'est l'occasion de réfléchir à l'état des établissements humains et au droit fondamental de chacun à un logement adéquat.

Le thème de la Journée mondiale de l'habitat célébrée cette année le lundi 4 octobre est « *Villes – moteurs du développement rural* ». Nous avons choisi ce thème pour souligner l'interdépendance économique, sociale et environnementale entre les zones urbaines et les zones rurales. Un développement durable n'est possible dans ces deux zones qu'à la condition de les considérer globalement comme faisant partie d'un même système intégré.

Les liens entre les villes et les campagnes dépendent des infrastructures qui les relient. L'amélioration des réseaux d'infrastructures entraîne un accroissement de la production rurale en permettant à la population des campagnes de mieux accéder aux débouchés, aux informations et aux emplois. Les villes constituent des aimants pour le commerce rural et le point d'accès aux débouchés nationaux et internationaux. Elles bénéficient de la demande rurale pour leurs produits.

Meilleurs sont les liens entre les villes et leur arrière-pays et plus il est aisé pour les ruraux de trouver des emplois dans les villes, ce qui atténue le problème du chômage rural. Il est important que les villes absorbent l'excédent de main-d'œuvre rurale. Mais dans le monde en développement, le faible développement des zones urbaines restreint les options qui s'offriraient normalement aux ruraux.

Un obstacle majeur à surmonter dans les pays en développement réside dans le fait que les villes secondaires et tertiaires sont sous-alimentées et sous-développées. On peut remédier à cela en améliorant les réseaux routiers, ferroviaires et autres qui les relient. Le développement économique des petites villes peut affecter favorablement les économies rurales environnantes en accroissant la demande de produits ruraux émanant des citadins, qui ont normalement un pouvoir d'achat supérieur.

Les villes moyennes offrent des destinations naturelles aux migrants ruraux à la recherche de meilleures possibilités. Elles aident en outre à atténuer l'impact des principaux flux migratoires vers les grandes villes.

Dans beaucoup de pays pauvres, l'éparpillement des établissements ruraux fait qu'il est extrêmement coûteux de doter les zones rurales d'infrastructures et de services. Il est clair qu'une cause importante du sous-développement rural réside dans le manque d'accès aux infrastructures et aux services de base comme les routes, les télécommunications, les soins de santé, l'enseignement, le crédit, les marchés et l'information. Nombre de ceux-ci ne peuvent être assurés et maintenus que dans les zones urbaines plus peuplées.

Il est donc impératif, si nous voulons assurer un développement économique et social durable à l'échelle nationale, que les gouvernements aient pour politique d'intégrer les zones urbaines et rurales de leurs pays. La stimulation d'un développement équilibré entre les collectivités urbaines et rurales suppose un renforcement des organes de planification nationaux, régionaux et locaux.

En cette Journée mondiale de l'habitat, nous lançons un appel à tous ceux qui se préoccupent du développement rural pour qu'ils intègrent pleinement le développement urbain dans leurs plans et envisagent notre avenir à tous de manière plus globale : les villes peuvent être les moteurs du développement rural.